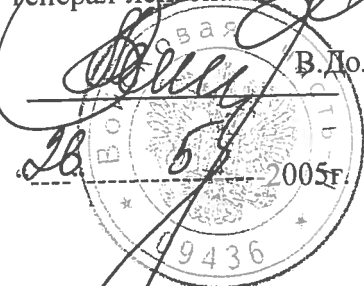


Согласовано

Начальник штаба в/ч 09436

генерал-лейтенант

В. Долженков



Утверждаю

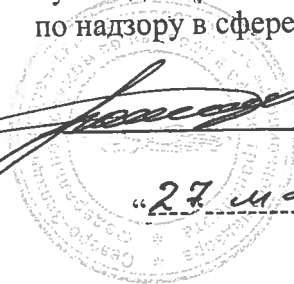
Руководитель СЗУГАН-ФС

по надзору в сфере транспорта

П. Ненюков

Handwritten signature of P. Nenyukov.

"27.09.2005г."

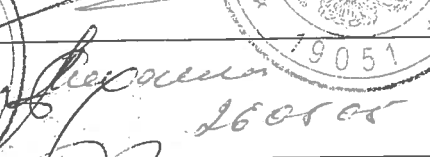

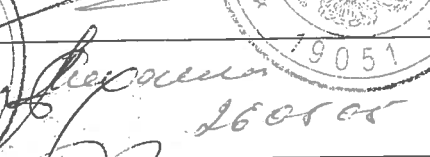

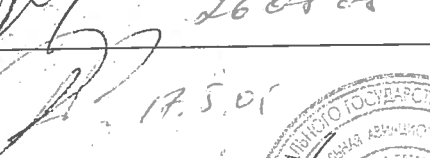



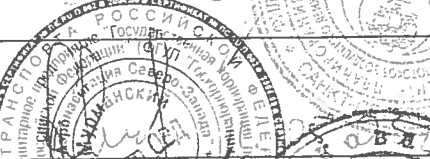

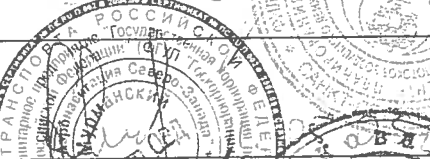





**Инструкция
по производству полетов в районе посадочной площадки**

ЧАВАНЬГА

2005

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ.

Воинское звание, фамилия, инициалы, занимаемая должность лица, с которым согласованы предложения	Замечания, подпись должностного лица и дата согласования
Командир войсковой части 19051 полковник И.ФАЯЗОВ	 
Полковник ФЕДОРЕЦ В.Н. Главный штурман 6-й армии ВВС и ПВО	 
Подполковник ПРИМЕНКО Д.В. Начальник ВС Мурманского РЦ ЕС ОрВД	 
КОРНИЕНКО Ю.К. Начальник ГС Санкт-Петербургского ЗЦ ЕС ОрВД	 
МАКАВЯЦКАС А.И. Зам.начальника Мурманского центра по ОрВД	 
Полковник А.АЛЕШКИН Зам. командира войсковой части 20032	 
Подполковник О.СВИЩЕВ. Начальник САИ в/ч 09436	  

Контрольный лист

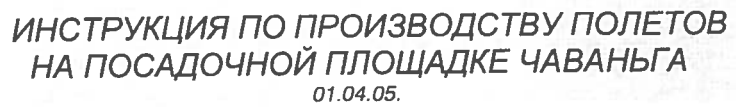
№ листа	Дата
Общие положения	
3	01.04.05.
Выполнение полетов	
4	01.04.05.
Действия экипажей и органов УВД при полетах в опасных метеорологических условиях, при возникновении особых случаев в полете, а также при получении сигналов «КОВЕР», «СТРЕЛА», «РЕЖИМ».	
5	01.04.05.
Обеспечение полетов	
5	01.04.05
6	01.04.05
Рекомендации по уменьшению неблагоприятного воздействия воздушных судов на окружающую среду (авиационный шум и выбросы загрязняющих веществ от двигателей)	
7	01.04.05.
Приложения	
Район посадочной площадки	
8	01.04.05.
Кроки	
9	01.04.05

Содержание

Лист учета внесенных поправок	2
1. Общие положения	3
2. Описание посадочной площадки	3
3. Район площадки	3
4. Выполнение полетов	4
5. Обслуживание воздушного движения	4
6. Действия экипажей и органов УВД при полетах в опасных метеорологических условиях, при возникновении особых случаев в полете, а также при получении сигналов «КОВЕР», «СТРЕЛА», «РЕЖИМ».	5
7. Обеспечение полетов	5
8. Рекомендации по уменьшению неблагоприятного воздействия воздушных судов на окружающую среду (авиационный шум и выбросы загрязняющих веществ от двигателей)	7
Приложения:	8
№1 - Район площадки	9
№2 - Кроки	

Лист регистрации изменений дополнений к инструкции

№ поправки	Номера страниц, на которых внесены изменения	Дата ввода в действие	Дата исполнения	Подпись лица внесшего изменения



3.2. Воздушные подходы открытые и осуществляются с запада МПУ=110° и с востока МПУ=270°.

3.3. На случай экстренной посадки, подготовленные площадки отсутствуют. В зимний период рекомендуется использовать следующие площадки:

- заболоченная низина 1000×1000м, МПУ=20°, S=7км; МПУ пос. 60°/240°
- заболоченная низина 1000×1000м, МПУ=90°, S=7км; МПУ пос. 170°/350°
- заболоченная низина 1000×1000м, МПУ=290°, S=4км. МПУ пос. 110°/290°

IV. ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ.

4.1. Снижение, полет по кругу и заход на посадку выполняются по прямоугольным маршрутам, ширина маршрутов - 2км.

4.2. Ввиду отсутствия оперативных органов Госкомгидромета и персонала, осуществляющего метеонаблюдение за фактической погодой, решение на вылет, для выполнения авиационных работ, принимается на основании площадного прогноза по району пункта посадки при следующих метеоусловиях:

- ПВП днем – 150х2000м;
- ОПВП днем – 100х1000м;
- ОПВП ночью АСР, ПСР, срочные сан.зад. – 300х4000м.
- Чаваньга находится в площади метеобеспечения №12. Максимальное превышение на площади №12 – 196м.

4.3. Посадка разрешается после осмотра ГВПП путем пролета с целью уточнения параметров ветра и отсутствия препятствий.

4.4. В случаях появления в воздушном пространстве или на ВПП препятствий, угрожающих безопасной посадке, уход на второй круг осуществляется с любой высоты.

4.5. Для взлета и посадки вертолетов используются ГВПП.

V. ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ.

5.1. Чаваньга расположен в районе ответственности Мурманского РЦ ЕС ОрВД Санкт-Петербургского ЗЦ ЕС ОрВД.

5.2. Органы ОВД на ПП Чаваньга отсутствуют. Ответственность за соблюдение безопасности полетов несет экипаж ВС.

5.3. Порядок подачи заявок и сообщений о начале и окончании полётов.

- Подача заявок и сообщений о начале и окончании полётов осуществляется в соответствии с правилами предоставления заявок и сообщений на использование ВП РФ в органы ЕС ОрВД и органы ВВС ПВО.

- Заявки на полёт ООО "Мурманская авиационная компания" подаются накануне дня вылета экипажем ВС или производственным отделом через АДП Мурманск не позднее 14 часов (МСК).

- Пользователи воздушного пространства обязаны запросить у военного сектора РЦ ЕС ОрВД разрешение на использование воздушного пространства РФ вне воздушных трасс и МВЛ не позже чем за 2 часа до запланированного времени начала деятельности, указанного в заявке, или времени, при необходимости скорректированного центром ЕС ОрВД по согласованию с пользователем ВП.

**VI. ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖЕЙ И ОРГАНОВ УВД ПРИ ПОЛЕТАХ В ОПАСНЫХ
МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ОСОБЫХ
СЛУЧАЕВ В ПОЛЕТЕ, А ТАКЖЕ ПРИ ПОЛУЧЕНИИ СИГНАЛОВ "КОВЕР",
"СТРЕЛА", "РЕЖИМ".**

- 6.1. При ухудшении погоды ниже установленного минимума, командир воздушного судна обязан принять решение об уходе на запасной аэродром. Во всех остальных случаях экипаж и диспетчер службы движения действуют в соответствии с нормативными документами, регламентирующими правила выполнения полетов.
- 6.2. Основным способом восстановления ориентировки считать выход на береговую черту Белого моря с МК180°.
- 6.3. При возникновении в полете особых случаев экипаж и диспетчер действуют в соответствии с нормативными документами, регламентирующими правила выполнения полетов.
- 6.4. Действия экипажа и диспетчера при получении сигнала "Ковер":
- при получении сигнала "Ковер", диспетчер немедленно освобождает указанный район от воздушных судов, направляя их на запасные аэродромы, не входящие в указанный район, прекращает выпуск воздушных судов;
 - экипажи воздушных судов немедленно выполняют указание диспетчера о выходе из указанного района или производстве посадки.
- 6.5. Действия экипажа и диспетчера при получении сигнала "Стрела":
- для выяснения воздушной обстановки при получении сигнала "Стрела", все воздушные суда, выполняющие полеты в качестве контрольных целей, проверяют включение действующего кода системы радиолокационного опознавания.
- 6.6. Действия экипажа и диспетчера при получении сигнала "Режим":
- при получении сигнала "Режим" экипаж воздушного судна уточняет у диспетчера причину сигнала и, если возможно, устраняет ее. Для этого проверяет работу и код аппаратуры опознавания, уточняет свое местонахождение и при отклонении от МВЛ или установленного маршрута выходит на линию заданного пути;
 - при входе в район "местного режима полетов" - немедленно покидает этот район;
 - диспетчер оказывает всестороннюю помощь экипажу для прекращения нарушения режима полета, докладывает руководителю полетов и в адрес, согласно ТС ГА.

У11. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

7.1. Обеспечение аэронавигационной информацией.

- 7.1.1. Обеспечение аэронавигационной информацией экипажей осуществляется в базовом аэропорту.
- 7.1.2. Аэронавигационная документация сосредоточена в штурманской комнате аэропорта Мурманск и в штурманской комнате летного отряда.
- 7.1.3. Введенные ограничения и запреты доводятся до экипажа по радио диспетчером УВД, под управлением которого находится воздушное судно.

7.2. Метеорологическое и орнитологическое обеспечение.

- 7.2.1. Прогностическое обеспечение полетов осуществляет АМСГ 1 разряда Мурманск. Обеспечение производится в соответствии с НМО ГА-95, согласно плана полетов и поступивших дополнительных заявок. Для метеообеспечения на аэродроме Чаваньга используется прогноз по пл.12 Кольского полуострова. Шестичасовые (при необходимости девятичасовые) прогнозы погоды по пл.12 выпускаются в период полетов через каждые 3 часа

с заблаговременностью не менее 1 час до начала их действия. По мере необходимости к прогнозу составляются коррективы и предупреждения о возникновении опасных для авиации явлений погоды.

7.2.2. Регулярные сводки погоды составляются и подаются начальником площадки Чаваньга начиная за 2 часа до начала полетов и до окончания полетов. В сводку включаются сведения, название, дата и срок наблюдения, направление и скорость ветра у земли, видимость, явления погоды, количество облачности (в октантах), форма облачности (только кучево-дождевые и мощно-кучевые), высота нижней границы облаков визуально. Регулярные сводки ежедневно (00 час) передаются в аэропорт Умба.

7.2.3. Начальник площадки в случае опасной орнитологической обстановки принимает меры по отпугиванию птиц.

7.2.4. В случае, если при снижении на предпосадочной прямой экипаж обнаружил визуально скопление птиц, угрожающих безопасности полета, он должен принять все меры для предотвращения столкновения с птицами вплоть до ухода на второй круг.

7.3. Обеспечение средствами связи, РТО полетов и светотехническое обеспечение.

7.3.1. Имеется телефонная связь с а/п Умба.

7.4. Инженерно-авиационное обеспечение отсутствует.

7.4.1. Экипаж воздушного судна выполняет послеполетный (предполетный) осмотр ВС после каждой посадки в объеме, установленном РЛЭ. Результат осмотра записывается в бортовой журнал.

7.5. Аэродромно-техническое обеспечение.

7.5.1. Ответственность за содержание летного поля, а также за своевременную подачу информации о технической годности для выполнения полетов несет начальник площадки (или лицо его замещающее).

7.5.2. Начальник ПП (лицо, его замещающее) ежедневно, после личного осмотра производит запись в журнал состояния летного поля и сообщает о технической годности согласно табеля сообщений ГА. Журнал состояния летного поля хранится у начальника.

7.5.3. Ввиду отсутствия ограждения летного поля, экипажи ВС должны производить с воздуха осмотр ГВП с целью определения отсутствия препятствий.

7.5.4. Все работы на летном поле производятся под руководством начальника (лица, его замещающего) в перерывах между полетами.

7.5.5. О проведении ремонтных и строительных работ на летном поле, влияющих на безопасность полетов, начальник (лицо, его замещающее) дает предупреждающую информацию о характере, сроках и месте проведения работ согласно табеля сообщений ГА письменно (радиограммой), через а/п Умба, не позднее, чем за три дня до начала работ.

7.5.6. После окончания работ, начальник (лицо, его замещающее) должен убедиться, что при проведении работ не было допущено никаких отклонений, препятствующих безопасному выполнению полетов и подтверждает через а/п Умба, окончание ремонтных и строительных работ согласно табеля сообщений ГА.

7.6. Медицинское обеспечение полетов.

7.6.1. Медицинское обеспечение полетов согласно НПП ГП-85 п.п.4.12.5..

7.7. Обеспечение мер авиационной безопасности.

7.7.1. За обеспечение выполнения Норм, правил и процедур по авиационной безопасности несет ответственность начальник САБ ООО "Мурманская авиационная компания". Авиационную безопасность обеспечивает начальник площадки Чаваньга.

7.8. Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение.

7.8.1. Руководителем поисково-спасательных работ в районе ответственности является Генеральный директор ООО "Мурманавиаком" или назначенный им руководитель поисковых и аварийно - спасательных работ.

7.8.2. В а/п Мурманск, для обеспечения поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ, организовано круглосуточное дежурство ВС Ка-32, парашютно-десантной группы.

7.8.3. Аварийно-спасательные работы организуются и выполняются в случаях:

- получения сообщения о предстоящей посадки ВС, терпящего бедствие;
- авиационных происшествий;
- авиационных происшествий без человеческих жертв, если требуется эвакуация ВС;
- оказания помощи населению при стихийных бедствиях;
- по требованию других организаций и ведомств в соответствии с планом взаимодействия;
- по указанию Генерального директора авиакомпании.

7.8.4. В случае визуального обнаружения авиационного происшествия, начальник площадки (либо лицо его заменяющее), немедленно сообщает о случившемся по телефону через а/п Умба, диспетчеру а/п Мурманск, в местные органы исполнительной власти, МВД, ФСБ, прокуратуру и до прибытия руководителя поисковых и аварийно-спасательных работ, организует оказание помощи экипажу и пассажирам.

**VIII РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УМЕНЬШЕНИЮ
НЕБЛАГОПРИЯТНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ (АВИАЦИОННЫЙ ШУМ
И ВЫБРОСЫ ЗАГРЕЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ ОТ ДВИГАТЕЛЕЙ)**

8.1. Рекомендации по уменьшению неблагоприятного воздействия воздушных судов на окружающую среду не предусмотрено.

8.2. Личный состав, связанный с транспортировкой, приёмом и выдачей технических жидкостей, ознакомлен под роспись с мерами безопасности при обращении с ними.

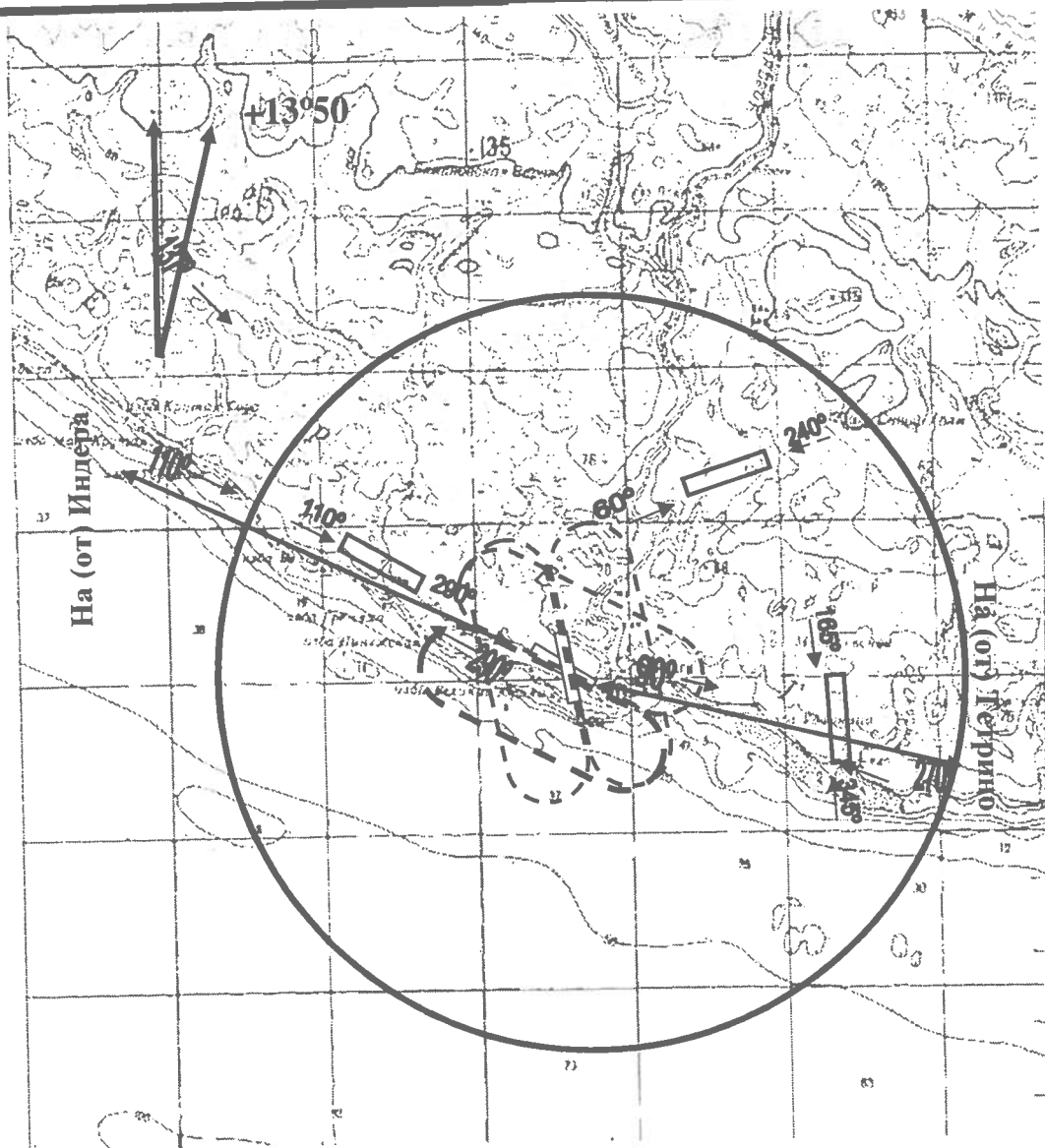
Командир летного отряда



Е.Черняк.

Район площадки

Чаваньга
ВПП 02,20 и 11,29
Нпп +30



КМ 2 0 2 4 6 8 10

Примечание:

